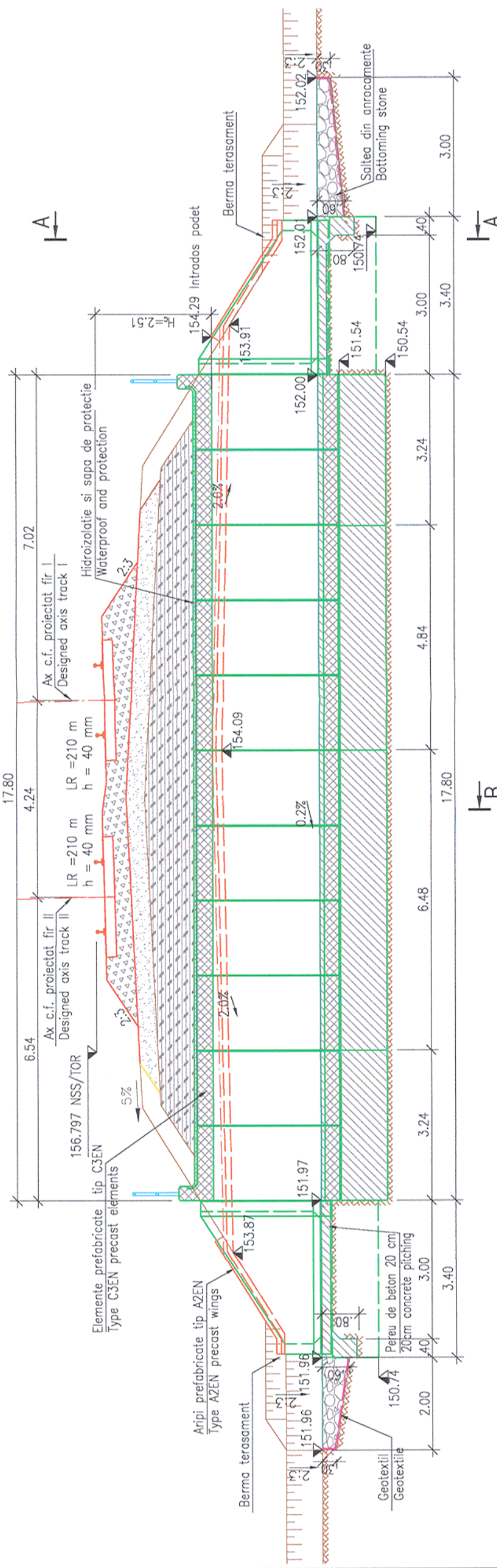
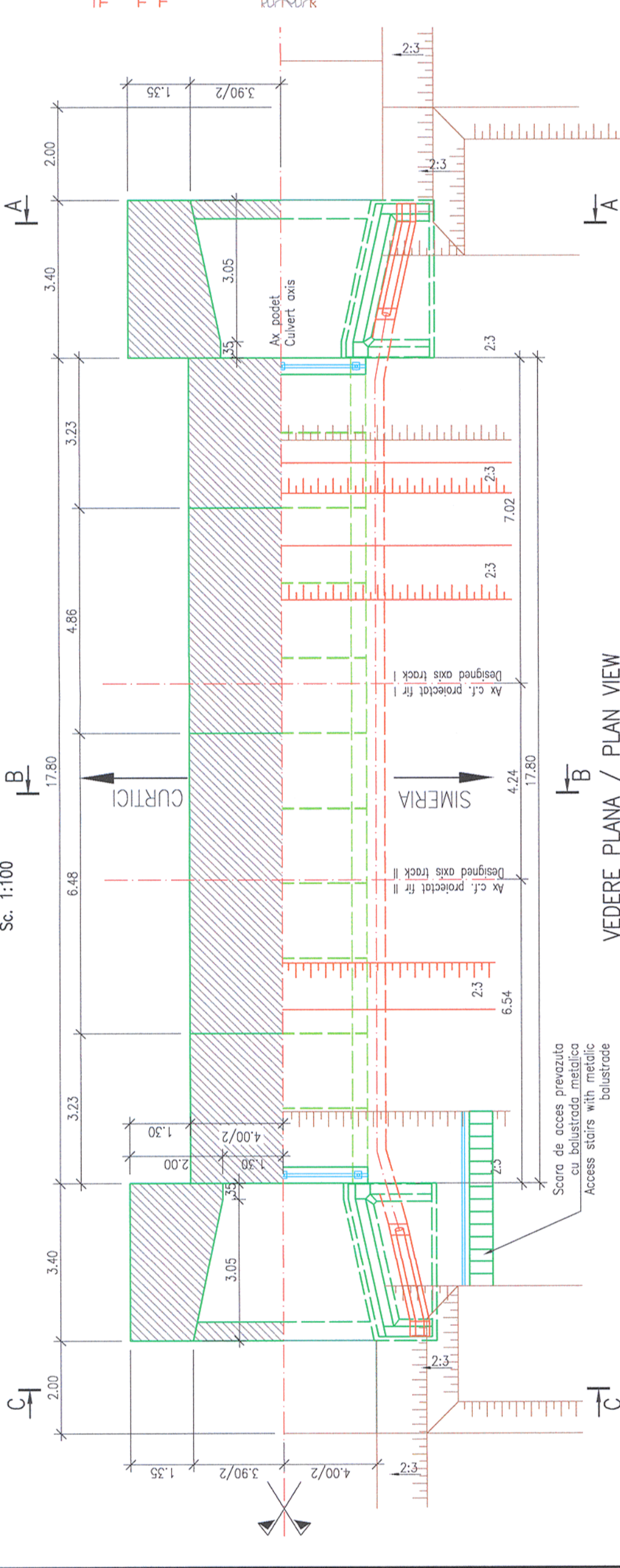


SECTIUNE LONGITUDINALA / LONGITUDINAL SECTION
Sc. 1:100

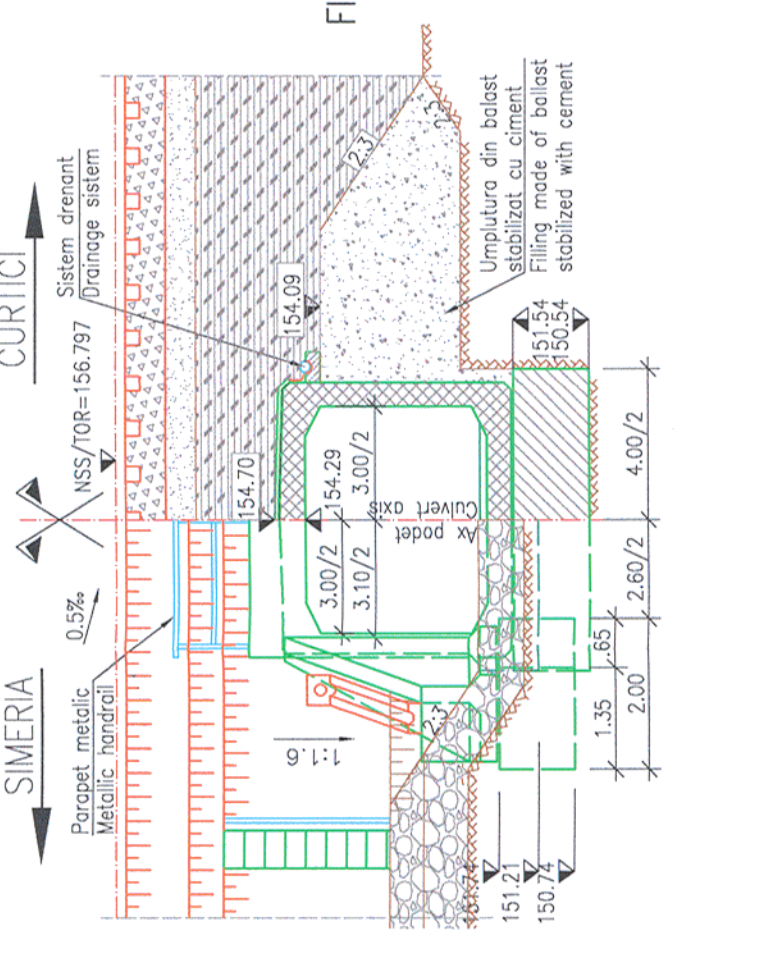


PLANUL FUNDATIILOR / FOUNDATIONS PLAN
Sc. 1:100

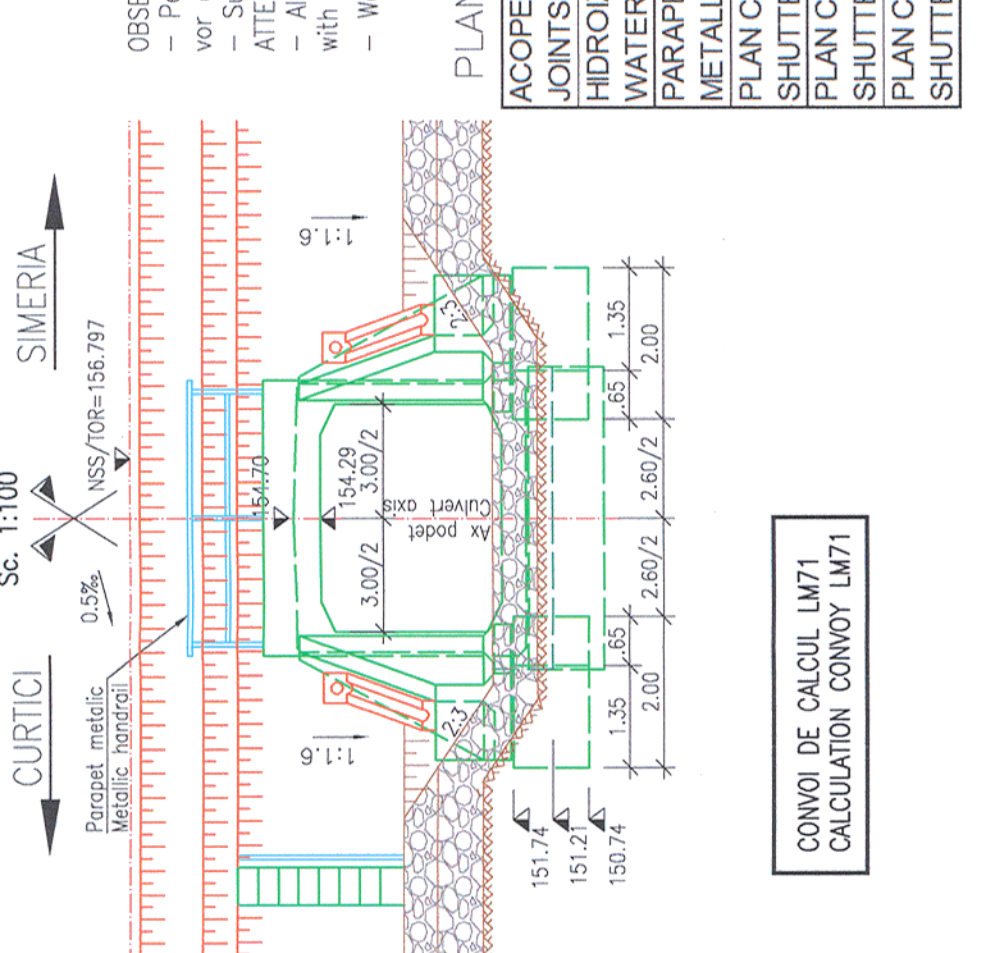


VEDERE PLANA / PLAN VIEW

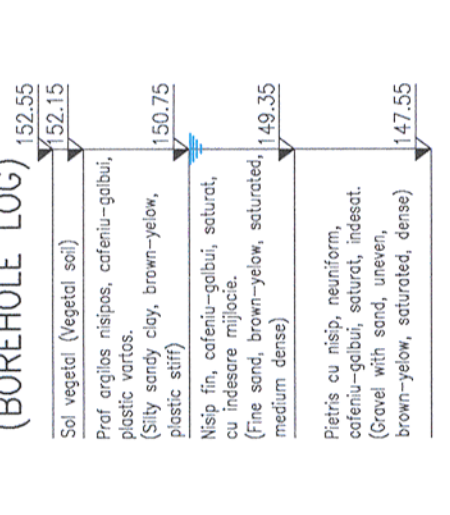
SECTIUNE / SECTION
Sc. 1:100



SECTIUNE C-C / SECTION C-C
Sc. 1:100



FISA FORAJULUI km 538+000
(BOREHOLE LOG)



NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 - studiu topografic;
 - studiu hidrologic;
 - studiu geotehnic;
 - Proiectul prezintă conținutul următoarelor elemente:
 - cadre tip C3EN;
 - racordarea podului nou cu terasamentele oval și amonite cu aripi prefabricate tip AZEN;
 - se prevăd scări de acces pe terasament în amonite și oval de podet, pe diagonala;
 - săile de 3.00m lungime din piatră brută, la capetele amonite și oval de podetului;
 - La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din:
 - Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 012;
 - Codul de practică pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 013;
 - Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente, indicativ CS6-85
 - Caietul de sarcini.
 - Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
 - Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.
- NOTE:
- This plan was prepared based on the next data:
 - Topographic study;
 - Geotechnical study;
 - Hydrologic study;
 - The designed culvert contains the following elements:
 - Connecting the new culvert with the embankments downstream and upstream by prefabricated wings type A2EN;
 - There are provided access stairs on the upstream, in downstream and on the downstream;
 - Bottoming stones of 3.00 m long on the upstream and on the downstream;
 - During execution there will be strictly observed the provisions of:
 - Practice code concerning the execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete works, indicative NE 012;
 - Practice code concerning the execution of concrete, r.c. and pre-stressed concrete elements, indicative NE 013;
 - Normative concerning the quality check and taking-over of different construction work, indicative CS6-85
 - Technical Specifications.
 - Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.

OBSERVAȚIE:
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierzător;
- Suprafețele de beton vizibile se vor impermeabiliza.

ATTENTION:
- All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers;
- Waterproofing the visible concrete surfaces.

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

	BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate D _{max} 22
	ELEMENTE PREFABRICATE/PREFABRICATED ELEMENTS
	BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate D _{max} 22.
	FUNDATII DIRECTE SI FUNDATII PROVIZORII/DIRECT FOUNDATIONS AND TEMPORARY FOUNDATIONS
	SAPA DE PROTECTIE A HIDROZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION
	BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D _{max} 22.
	PEREU SI SCARI DE ACCES/PITCHING, ACCES AND STAIRS
	BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate D _{max} 16. DREN, BETON DE PANTA SI DE EGALIZARE DRAINAGE, SLOPE AND LEAN CONCRETE

PLANURI DETALII GENERALE/GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE	JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1
HIDROZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE	WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 2
PARAPET METALIC PODETE	METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 3
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN m	SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN m	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 1
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN c	SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN c	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 2
PLAN COFRAJ ARIPI TIP AZEN	SHUTTERING PLAN WING AZEN TYPE	P T 0 2 0 2 0 0 P 0 0 1 4

CONVOI DE CALCUL LM71
CALCULATION CONVOY LM71

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerinta
Requirement

Semnatura
Signature

Referință/Expansiune
Report / Expansive

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu		01.2013		

Subcontractant / Subcontractor
YIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	C. Onu		01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Illeu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Illeu

Denumire desen / Drawing name:
DISPOZIȚIE GENERALA / GENERAL LAYOUT
PODET / CULVERT KM pr. 537+702 (ex. 541+306)

Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.02.15.PO.08.03	Nr / No	03
---------------	-------	--------------------	-------------	--------------------------	----------------------	---------	----